



COMUNE DI CALENZANO

Regione Toscana

**Autorità regionale per la
garanzia e la promozione
della partecipazione**

Calenzano, 12 maggio 2015

Oggetto: Estensione della partecipazione al procedimento di VIA - richiesta di attivazione del Dibattito Pubblico ai sensi della LR 46/2013

La Regione Toscana ha inserito nell'Integrazione al Pit per la definizione del Parco agricolo della Piana e la qualificazione dell'Aeroporto di Firenze, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 61 del 16 luglio 2014, una serie di prescrizioni (Allegato A5) per lo sviluppo del Master Plan tra cui quella relativa all'organizzazione di un "Dibattito pubblico sui progetti di qualificazione dell'Aeroporto Firenze-Peretola".

In particolare l'articolo 5 quinquies riporta:

"1. Allo scopo di dare effettiva applicazione all'art. 9, comma 12 ter, della Disciplina generale del Pit la Regione promuove l'attivazione del Dibattito pubblico - quale già istituito dalla legge regionale 69/2007 - sui progetti concernenti la qualificazione dell'aeroporto di Firenze-Peretola e formula il parere di propria competenza nell'ambito del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ad essi relativa con riferimento anche agli esiti del Dibattito pubblico medesimo.

2. Il Dibattito pubblico verrà svolto nelle forme e nelle modalità disposte dalla legge regionale in materia. Ove il dibattito pubblico sia proposto dal soggetto proponente l'opera, la Regione in tale ambito assicurerà la propria collaborazione al fine di garantire la massima efficacia dell'istituto stesso".

Il dibattito pubblico è quindi esplicitamente contenuto nelle prescrizioni PIT ma anche senza la prescrizione suddetta dovrebbe essere attivato automaticamente ai sensi della legge regionale sulla partecipazione LR 46/2013 e in particolare ai sensi dell'art.8 comma 1 o 2, sia che il progetto sia inteso come pubblico o privato, con importi superiori a 50mln. Il Dibattito pubblico è obbligatorio anche nei casi citati dall'art.5 (opere di interesse nazionale) includendo esplicitamente gli aeroporti.

Per motivi legati alla scadenza del mandato non è stato possibile organizzare, da parte della Regione, il dibattito pubblico ai sensi della LR 69/2007 che rappresentava un momento fondamentale di partecipazione e di dibattito in grado di arricchire il procedimento di VIA. Più precisamente il limite temporale cui si fa riferimento nella legge regionale sono i 180 giorni antecedenti le elezioni regionali nei quali è fatto divieto dalla stessa legge sulla partecipazione di svolgere processi partecipativi. Poiché le elezioni regionali si terranno il prossimo 31 Maggio e la



COMUNE DI CALENZANO

scadenza che ha la Regione per presentare il proprio parere di competenza corrisponde al 24 Giugno ci sono i tempi necessari per attivare il dibattito pubblico nelle prime tre settimane di Giugno 2015.

Per i motivi sopraesposti si richiede alla Regione Toscana e in particolare all'istituita l'Autorità regionale per la garanzia e la promozione della partecipazione di indire un dibattito pubblico ai sensi dell'art.11 della LR 46/2013 al fine di garantire partecipazione e trasparenza al procedimento di valutazione di impatto ambientale attraverso l'esame dello studio presentato dal proponente, dei pareri forniti dalle pubbliche amministrazioni e delle osservazioni del pubblico.

Il Sindaco
Alessio Biagioli.

Comune di Calenzano Prot. in partenza n. 10830 del 12-05-2015